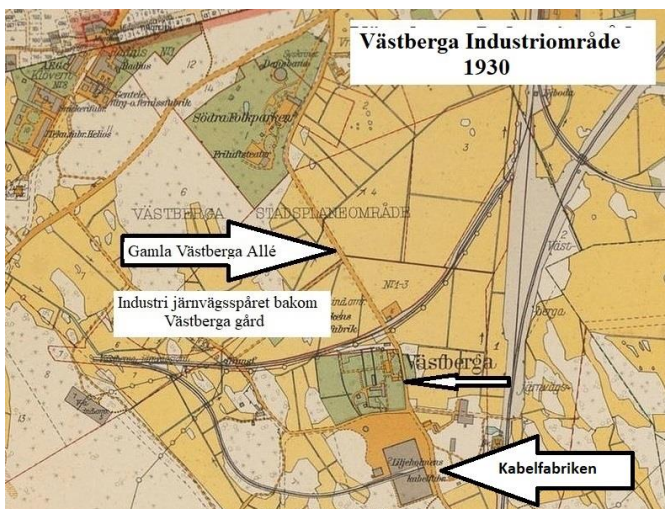


Industrispåret längs norra sidan av Västberga Gård

Industrialiseringen av Sverige tog fart under den andra halvan av 1800-talet och mängder av fabriker växte upp även i Stockholms innerstad och efterhand också i omgivningarna. I trakterna runt Liljeholmen var säkert den mest kända Nobels dynamitanläggning vid Vinterviken, för att vara på säkrare avstånd från bebyggelse. (Eftersom den tidigare anläggningen vid Hornstull hade gått i luften)

Tankarna på ett industriområde i närheten av järnvägsspår för mer rationella transporter, uppkom hos stadens tjänstemän i början av 1900-talet och när Västberga industriområde började växa fram under första världskriget anlades också det industrispår som gick längs Västberga gårds norra tomtgräns. Det anslöt till Västra stambanans dåvarande utfart från Stockholm via Hornstull/Liljeholmen (som byggdes 1860) Men när Årstabron öppnades 1929 degraderades den grenen till ett industrispår med enbart godstrafik.



1929 flyttade ASEA sin Kabelfabrik från Liljeholmen och byggde ut på tomten sydost om Västberga. Eftersom de stora kabeltrummorna behövdes transporteras med järnväg så anslöts fabriken till det tidigare anlagda industrispåret i området. Men tågen på spåret till kabelfabriken behövde byta riktning. Vid denna växel byggde KF San Remobageriet 1955-1959 där eftersom ett bageri kräver stora mjöltransporter. Varje vardag transporterades 1-2 godsvagnar med mjöl till bageriet fram till nedläggningen 2006. (Lokalerna byggdes sen om till Västberga Handel)

Därmed försvann behovet av industrispåret och det revs upp, med undantag av de resterade spåren över Västberga Allé, vilka låg kvar ända till mitten av 2022 !

Under andra världskriget fanns det ett stort behov av mängder av kol och eftersom det fanns outnyttjad mark och en bra industri järnväg i Västberga Industriområde så anlades 1939 ett stort kol-lager på andra sidan av Västberga Alle (Där nu DHL numera har sin transport depå)



Vy norrut över delar av blivande Västberga industriområde. Över grushögens krön från vänster syns bostadshus i Midsommarkransen, Midsommarkransens gamla skola och därefter Nybodahemmets byggnader. På fältet till höger Årsta Koloniträdgårdar framför Årsta skog med Högalidskyrkans torn som sticker upp över träden. 1939
FOTOGRAF: Okänd (Aftonbladet) Stadsmuseet i Stockholm